附件2

**新设立指定交割仓库入出库费用最高限价表**

1.玉米指定仓库入出库费用最高限价

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **收费名称** | **项目** | **计量** | **主要作业内容** | **营口中远海运百丰泰物流有限公司** |
| 包粮入库费用 | 汽车运输 | 元/吨 | 力资费（清理地角、苫盖蓬布、顶席、围席、库场管理）、过磅费等，不包含库内搬倒费（卸车、码垛） | 8 |
| 铁路运输 | 元/吨 | 铁路包干费：铁路代垫费用、库内搬倒费（卸火车、装卸汽车、运到货位、码垛）、力资费（清理地角、苫盖蓬布、顶席、围席、库场管理）、过磅费等 | 25 |
| 船舶运输 | 元/吨 | 库内搬倒费（由船舱至船边的装卸费、由船边运到货位、装卸汽车、码垛）、力资费（清理地角、苫盖蓬布、顶席、围席、库场管理）、过磅费等，不包含港建费和货物港务费 | 无 |
| 包粮出库费用 | 汽车运输 | 元/吨 | 力资费（清理地角、打开蓬布、顶席、围席、库场管理）、过磅费等，不包含库内搬倒费（装车） | 8 |
| 铁路运输 | 元/吨 | 铁路包干费：铁路代垫费用、库内搬倒费（装卸汽车、运到专用线、装火车）、力资费（清理地角、打开蓬布、顶席、围席、库场管理）、过磅费等 | 25 |
| 船舶运输 | 元/吨 | 库内搬倒费（装卸汽车、由货位运到船边、由船边至船舱的装卸费）、力资费（清理地角、打开蓬布、顶席、围席、库场管理）、过磅费等，不包含港建费和货物港务费 | 无 |
| 散粮入库费用 | 汽车运输 | 元/吨 | 卸车及入仓费（由汽车进入仓内）、过磅费等 | 15 |
| 铁路运输 | 元/吨 | 铁路代垫费用、卸车及入仓费（由火车进入仓内）、过磅费等 | 20 |
| 船舶运输 | 元/吨 | 卸船及入仓费（由船舱进入仓内）、过磅费等，不包含港建费和货物港务费 | 无 |
| 散粮出库费用 | 汽车运输 | 元/吨 | 出仓及装车费（由仓内进入汽车）、过磅费等 | 15 |
| 铁路运输 | 元/吨 | 铁路代垫费用、出仓及装车费（由仓内进入火车）、过磅费等 | 20 |
| 船舶运输 | 元/吨 | 出仓及装船费（由仓内进入船舱、船舱内粮面平整）、过磅费等，不包含港建费和货物港务费 | 无 |
| 港口运距 | 仓库至最近港口公里 | | | 营口港4公里 |
| 铁路运距 | 仓库至最近车站的运距公里 | | | 鲅鱼圈北站4公里 |
| 有/无铁路专用线 | | | 有 |

2.玉米淀粉指定仓库入出库费用最高限价

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **收费项目** | **计量** | **主要作业内容** | **包装规格** | **营口中远海运百丰泰物流有限公司** |
| 平板汽车入库 | 元/吨 | 由汽车内至库内并码垛的全部费用 | 40千克装 | 25 |
| 830千克装 | 20 |
| 集装箱汽车入库 | 元/吨 | 由汽车内至库内并码垛的全部费用 | 40千克装 | 25 |
| 830千克装 | 20 |
| 火车入库 | 元/吨 | 由火车厢至库内并码垛的全部费用（含铁路代垫费用） | 40千克装 | 30 |
| 830千克装 | 25 |
| 集装箱火车入库 | 元/吨 | 由火车厢至库内并码垛的全部费用（含铁路代垫费用） | 40千克装 | 40 |
| 830千克装 | 40 |
| 平板汽车出库 | 元/吨 | 由库内垛位至汽车内的全部费用 | 40千克装 | 25 |
| 830千克装 | 20 |
| 集装箱汽车出库 | 元/吨 | 由库内垛位至汽车内的全部费用 | 40千克装 | 25 |
| 830千克装 | 20 |
| 火车出库 | 元/吨 | 由库内垛位至火车厢的全部费用（含铁路代垫费用） | 40千克装 | 40 |
| 830千克装 | 37 |
| 集装箱火车出库 | 元/吨 | 由库内垛位至火车厢的全部费用（含铁路代垫费用） | 40千克装 | 40 |
| 830千克装 | 37 |
| 有无铁路专用线 | | | | 有 |